

CANBUS

Sistema de Control de Combustible



Uno de los problemas que afectan a la industria del transporte de carga en Chile es la merma de combustible, situación que impacta entre un 30% a un 35% en las ganancias finales de las compañías del rubro, convirtiéndose en un problema real para estos empresarios.

“Dentro de la estructura de costos de una empresa de transporte, el combustible es lo más relevante, por lo que cualquier mejora en relación a su rendimiento, puede significar una gran ventaja en términos de resultados económicos”.de flotas de equipos de carguío y apoyo”

MEDIDOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE

Instrumento preciso de control de combustible

- + Está protegido contra las manipulaciones no autorizadas y no permite hacer trampa.
- + Calcula el tiempo de funcionamiento del consumidor de combustible (en general y en diferentes modos);
- + Corresponde a los estándares de automóviles de Bielorrusia, Rusia y UE;
- + Resistente contra la vibración y golpes de vibración;
- + Está protegido con un filtro grande de barro;
- + Aprobado en la instalación metrológica certificada;
- + Es compatible con los sistemas populares de monitoreo de transporte GPS/GLONASS.

Potencia del motor, kW	Potencia de calor de la cabina, kW	Medidores de flujo que recomendamos
< 80	< 400	DFM 500C, DFM 550AK, DFM 500CK
80-150	400-800	DFM 950AP, DFM 1000B, DFM1000C, DFM 1000AK, DFM 1000CK
150-300	800-1500	DFM 2250AP, DFM 2500B, DFM 2500C, DFM 2500AK, DFM 2500CK
300-500	1500-3500	DFM 5000C, DFM 5500AK, DFM 5000CK

MEDIDOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE DIFERENCIAL

No requiere el cambio del esquema de combustible

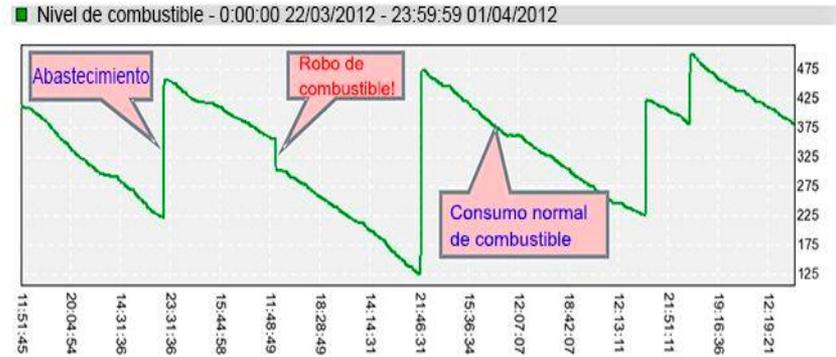
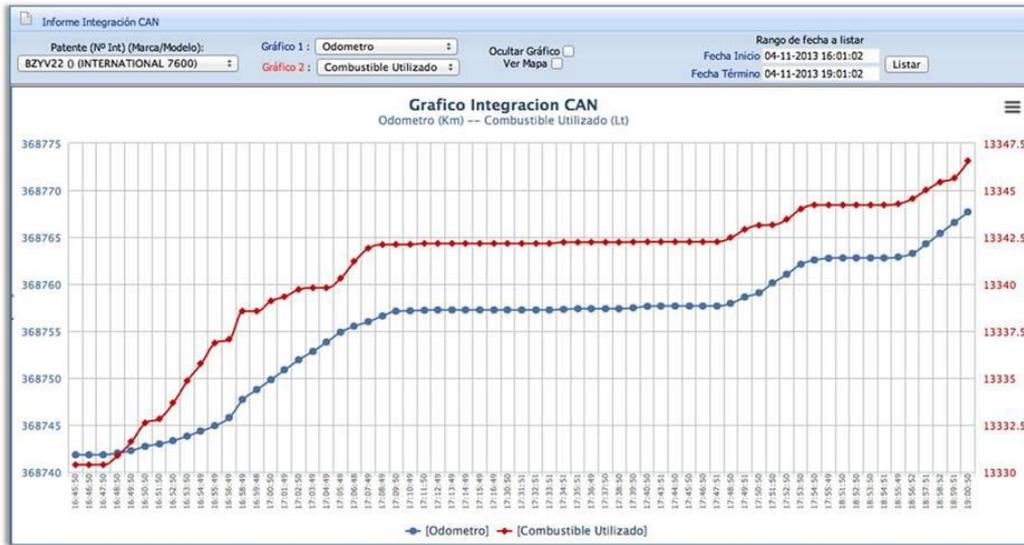
- + Se utiliza en los motores modernos EURO (TIER) 3/4/5 y no requiere el cambio del esquema de combustible;
- + Corresponde a los estándares de automóviles de Bielorrusia, Rusia y UE;
- + Resistente contra la vibración y golpes de vibración;
- + Está protegido con un filtro grande de barro;
- + Aprobado en la instalación metrológica certificada;
- + Es compatible con los sistemas populares de monitoreo de transporte GPS/GLONASS

Rango de flujo, l/h	Medidores de flujo que recomendamos
< 100	DFM 1000D
100 - 250	DFM 2500D
250 - 500	DFM 5000D

Novaxis ofrece dispositivos de control de combustible como el Medidor de Combustible Volumétrico y el Medidor de Flujo Diferencial, además del dispositivo Canbus de lectura J1939.

Estos dispositivos se integran a la solución de control y gestión de flota vía GPS que ofrece Novaxis con gran éxito en el mercado nacional, controlando el rendimiento de combustible de camiones en términos de km/lt. De este modo, se pueden controlar los viajes y el consumo de combustible entre punto y punto, lo que al mismo tiempo permite conocer anticipadamente las ganancias que se podrían obtener por viaje

Sistema de datos cruzados

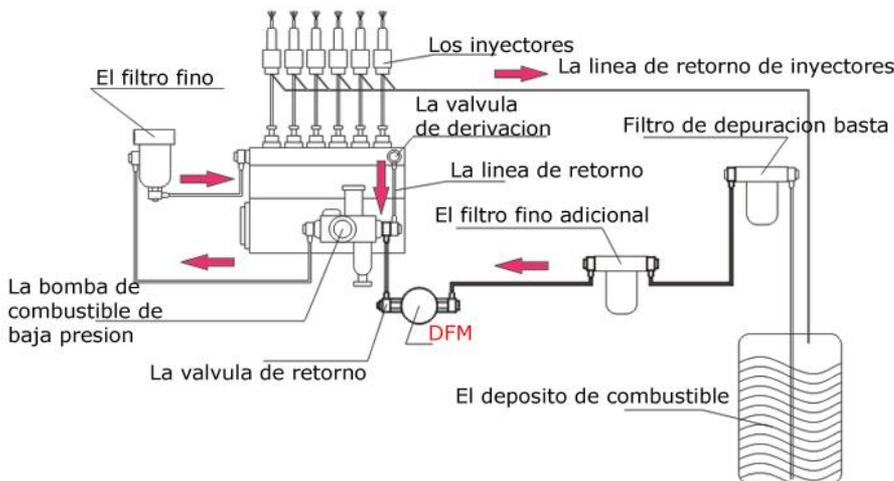


El sistema de Control Petróleo Canbus, utiliza la información cruzada entre los dispositivos de medición de combustible, y la información de facturación ingresada al sistema. La detección de pérdida de combustible se produce al detectar diferencias entre ambas bases de datos. Gracias al sistema GPS, se puede detectar el tramo o recorrido entre los puntos de carga donde se produjo el déficit, concluyendo en la causa final de este.

Nuevas posibilidades de gestión

Además, esta solución permite leer varias variables del vehículo, e incluso cuenta con códigos de fallas, que facilitan su detección y reparación, evitando que éstas se tornen en problemas más graves. Asimismo, la información en tiempo real sobre los consumos de combustible permite establecer cánones y parámetros que debieran darse en el tiempo y luego informar si estas variables se están dando o no. De este modo, los administradores de flotas pueden identificar y centrar su atención en aquellos vehículos que presentan anomalías. "Si no se toman medidas de control, el robo de combustible es muy fácil de llevar a cabo, ya que se trata de un producto muy sencillo de liquidar. Además, muchas veces se adapta la conducción de los camiones para que el hurto no sea descubierto, lo que puede afectar a otras partes, piezas, sistemas del vehículo y la seguridad, tanto del conductor, como la de los autos", sostiene el ejecutivo.

Instalación no invasiva.



Nuestros dispositivos se instalan utilizando coplas certificadas, sin perforar estanque ni hacer derivaciones no contempladas en el circuito original del combustible. Todos nuestros dispositivos cumplen normativa y certificaciones internacionales para ser instalados en ambientes corrosivos. El sistema electrónico CanBus esta diseñado y probado en Chile en mas de 300 camiones.



Nuestra propuesta de valor

"Cuidar el combustible rentabiliza la operación de nuestro cliente. El costo de la incorporación de la tecnología de control de combustible es ampliamente inferior a la pérdida producida por la fuga de este insumo".

Conductor	Fecha	Odo. Anterior	Odo. Actual	Km. Recorrido	Libros Cargados	Revol.	Odo. Lts.	Km. Recorridos	Lts. Consumidos	Revol. Km.	Lts. % Rend.	Estación Carga	Ver Hall	Mapa
1	23/07/2014 20:00:00	330.932	332.494	1.562	546	2.86	332.368	31	0	-	-	COZUMAL NORTE KM 215		
2	26/07/2014 19:00:00	332.494	333.657	1.163	530	2.19	333.531	548	1.163	314	2.26	0 16 3.2 %	SAN FRANCISCO DE HORTIZALUPTA SUR KM. 86,7	
3	28/07/2014 23:07:00	333.657	335.223	1.566	566	2.77	335.096	1.097	1.566	502	2.83	0 14 2.2 %	COZUMAL NORTE KM 215	
4	04/08/2014 18:14:00	335.223	336.432	1.209	547	2.21	336.306	1616	1.209	319	2.33	0 28 5.4 %	COZUMAL NORTE KM 215	
5	07/08/2014 21:14:00	336.432	337.599	1.167	536	2.18	337.472	2122	1.166	506	2.30	0 30 5.5 %	SAN FRANCISCO DE HORTIZALUPTA SUR KM. 86,7	
6	10/08/2014 14:09:00	337.599	338.683	1.084	375	2.89	338.556	2494	1.083	372	2.91	1 3 0.7 %	COZUMAL NORTE KM 215	
7	23/07/2014 12:17:00	257.832	259.326	1.494	545	2.74	259.221	91163	0	0	-	-	SAN FRANCISCO DE HORTIZALUPTA SUR KM.	
8	26/07/2014 19:19:00	259.326	260.578	1.252	520	2.41	260.472	91664	1.251	501	2.50	0 19 3.7 %	SAN FRANCISCO DE HORTIZALUPTA SUR KM. 86,7	
9	28/07/2014 20:18:00	260.578	262.053	1.475	540	2.73	261.948	92186	1.475	522	2.82	0 19 3.3 %	SAN FRANCISCO DE HORTIZALUPTA SUR KM.	
10	03/08/2014 14:10:00	262.053	263.392	1.339	519	2.33	263.294	92734	1.345	548	2.45	6 27 5.2 %	SAN FRANCISCO DE HORTIZALUPTA SUR KM.	
11	07/08/2014 21:11:00	263.392	264.654	1.262	525	2.4	264.546	93248	1.251	513	2.44	11 12 1.7 %	SAN FRANCISCO DE HORTIZALUPTA SUR KM. 86,7	
12	09/08/2014 13:32:00	264.654	265.851	997	380	2.62	265.543	93396	997	349	2.86	0 31 9.2 %	SAN FRANCISCO DE HORTIZALUPTA SUR KM.	